



LES TERRITOIRES DANS LA MONDIALISATION

jeudi 16 août 2018, par [jbouffand](#)

DES TERRITOIRES INÉGALEMENT INTÉGRÉS À LA MONDIALISATION

Intégration

L'intégration est le fait de fonctionner comme un seul système unifié, avec pas ou peu de barrières économiques (douanes) ou spatiales (absence de réseau de transport cohérent).

A l'échelle mondiale, une forte intégration à la mondialisation

Une domination encore nette de la Triade

Les espaces faisant partie de la Triade exercent une domination sans égal sur l'ensemble de la planète.

A savoir :

- Les espaces de la Triade : Amérique du Nord, Europe de l'Ouest, Asie de l'Est
- Ses facteurs de puissance : concentration de bourses, de FTN, d'instituts scientifiques et culturels,...
- La puissance politique de ces pays dans les institutions internationales (ONU,...)
- L'importance de l'OTAN, regroupant deux des trois pôles de la Triade

La montée des pays émergents

Certains pays connaissent une montée en puissance qui leur permet de jouer un rôle toujours plus important dans le monde.

Les espaces faisant partie de la Triade exercent une domination sans égal sur l'ensemble de la planète. **A savoir :**

- Des exemples de pays émergents, en particulier parmi les Tigres et les BRIC
- Le poids de ces pays dans le monde aujourd'hui
- Le rôle particulier de la Chine

Des Etats en marge : les Pays les Moins Avancés

A savoir :

- Les critères qui permettent de définir un PMA (économie, démographie, situation politique,...)
- Leur localisation
- Quelques noms de PMA

Les métropoles : des espaces hétérogènes

On peut également passer à l'échelle des métropoles pour poursuivre l'étude de l'inégale intégration des territoires à la mondialisation.

Des espaces métropolitains bien intégrés à la mondialisation

A savoir :

- Des exemples de quartiers liés à la mondialisation dans différentes métropoles du monde : la City (Londres), la Défense (Paris), Moskva City (Moscou), Pudong (Shanghai),...

Des espaces en marge de la mondialisation au coeur des métropoles

A savoir :

- Des exemples de quartiers ne bénéficiant pas de la mondialisation dans différentes métropoles du monde : East End (Londres), les banlieues en difficultés de Seine Saint-Denis (Paris), Dharavi(Mumbai),...

LES ENJEUX GÉOPOLITIQUES DES ESPACES MARITIMES

Des espaces à l'importance croissante dans un contexte de mondialisation

- Principaux armateurs : Maersk, MSC, CMA-CGM

Quelques ordres de grandeur :

Depuis 2000 :

- la capacité de la flotte mondiale a doublé
- le volume des marchandises transportées par bateau a augmenté de moitié
- Aujourd'hui, les 4/5e des marchandises utilisent le transport maritime

Pour ne pas se perdre dans le vocabulaire maritime :

Un navire a un propriétaire, un armateur et un pavillon.

- Le propriétaire : c'est évidemment la société à qui appartient le navire
- L'armateur : c'est la société qui équipe le navire et le fait naviguer (rien n'empêche un armateur d'être également propriétaire de navires)
- Le pavillon : c'est le pays dans lequel le navire est immatriculé, qui est annoncé par le drapeau flottant sur le navire (pavillon). Le navire dépend des lois de son pays d'immatriculation (sécurité, protection de l'environnement, droits de l'équipage,...)

Les flux maritimes dessinent une ensemble d'axes et de passages stratégiques

A savoir :

- Les principales façades maritimes mondiales (Est des Etats-Unis, Ouest de l'Europe, Est de l'Asie) reliées évidemment par les principales routes maritimes
- Quelques passages stratégiques : détroits (Pas de Calais, Gibraltar, Malacca) et canaux (Suez, Panama)
- Quelques ports majeurs (Rotterdam, Singapour, Ningbo,...)

Une convoitise croissante sur les ressources maritimes : l'exemple des hydrocarbures

Alors que les ressources terrestres sont globalement connues et exploitées, les ressources maritimes restent encore peu connues et peu exploitées et elles sont un enjeu majeur. Leur exploitation est le reflet de l'organisation politique et économique du monde actuel (rôle des FTN de la Triade et des BRIC).

Les grandes puissances accroissent leur contrôle des espaces maritimes

A savoir : Les principaux exemples de cette partie vont tourner autour de la Chine :

- Exemples de conflits pour le contrôle des océans : les îles Spratlys, les îles Senkaku (Diaoyutai)
- Le "Collier de Perles" chinois

Le développement de l'exploitation des ressources maritimes accroît le besoin de contrôle des Etats sur les espaces océaniques

Le contrôle des ZEE est devenu un enjeu majeur pour les Etats (cf article "Qu'est-ce qu'une ZEE ?", même rubrique). Des tensions et des conflits éclatent pour le contrôle de petits îlots permettant d'élargir les ZEE.

Assurer la sécurité des routes maritimes : l'exemple de la Chine

De plus en plus dépendante du commerce extérieur pour son développement économique, la Chine développe une marine de guerre pour sécuriser ses routes maritimes et revendiquer une plus vaste ZEE.