

# MOBILITÉS, FLUX ET RÉSEAUX DE COMMUNICATION DANS LA MONDIALISATION

mardi 14 août 2018, par [jbouffand](#)

## Etude de cas : Roissy-Charles-de-Gaulle

### Une plateforme multimodale majeure

#### Hub

Un hub (« moyen » en anglais) désigne dans le transport maritime ou aérien un lieu où convergent de nombreuses lignes de transport. Cette convergence permet la redistribution des passagers et/ou des marchandises vers de nombreuses destinations.

#### Plateforme multimodale

Une plateforme multimodale est un lieu d'interconnexion entre plusieurs modes de transport, permettant de passer de l'un à l'autre.

Exemple : le port de Fos s/ Mer est une plateforme multimodale permettant de transborder les marchandises d'un bateau à un train, un camion, une péniche, un gazoduc,...

- Connaître la place tenue par Roissy dans le trafic aérien en France et en Europe (fret et passager)
- Connaître les axes de transports qui font de Roissy une plateforme multimodale
- Connaître les entreprises qui ont fait de Roissy leur hub
- Comprendre en quoi la saturation de certains axes de transports nuit à l'aéroport de Roissy

### Un pôle économique majeur en Île de France

#### Part du pôle de Roissy dans le PIB régional :

10% du PIB de l'Île de France

- Comprendre l'importance économique de Roissy :
  - activités directement liées à l'aéroport
  - activités de sous-traitance ou de service aux passagers induites par la présence de l'aéroport
  - entreprises et activités attirées par la présence de l'aéroport

### Une contrainte lourde pour les populations riveraines

- Gêne sonore, pollution
- Contraintes administratives à l'urbanisation

- Perte de valeur des biens immobiliers

## L'inégale connexion des réseaux à l'Europe et au monde

### Des réseaux de transport et de communication globalement performants

#### Le réseau français de transport et communication en chiffres :

- **Routes** : 1 million de km
- **Autoroutes** : 10 000 km
- **Voies ferrées** : 30 000 km, dont 2 000 km de lignes à grande vitesse
- **Voies navigables** : 8 500 km
- La quasi-totalité du territoire est couvert par les réseaux de téléphonie fixe et mobile, et par Internet

#### Multimodalité

Le terme de multimodalité désigne la possibilité pour un passager ou une marchandise d'emprunter plusieurs moyens de transports successifs pour effectuer un trajet. Exemple : prendre un Vélib jusqu'à une gare RER, puis le RER de Paris à Roissy, puis prendre l'avion.

Lorsque l'achat d'un seul titre de transport permet d'effectuer un trajet en utilisant plusieurs moyens de transport, on parle d'**intermodalité** (exemple : billets air/fer, ticket permettant d'utiliser un bus, puis un tram ou un métro),....

- *Connaître la part et l'évolution des différents moyens de transport : domination de la route, déclin de la voie ferrée, faible part du transport fluvial*
- *La prédominance de la voiture individuelle explique la prédominance des espaces périurbains qui se développent depuis près de 40 ans.*
- *La diversité et l'extension des moyens de transports permet une véritable multimodalité*

### Un territoire cependant inégalement desservi

- *Les réseaux de transport modernes tendent à privilégier les principaux espaces urbains, au détriment du reste du territoire*
- *Le déploiement de la fibre optique et de la 4G obéit à la même logique pour l'instant*
- *Le développement des "autoroutes ferroviaires" et des "autoroutes de la mer" reste trop limité pour contester la prédominance de la route (problème de développement durable)*
- *Le développement futur d'axes de transports modernes se heurte à des problèmes de rentabilité et se fait aux dépens des investissements dans les réseaux classiques (exemple des LGV et du réseau ferroviaire)*