

CHAPITRE D'INTRODUCTION : L'UNION EUROPÉENNE DANS LA MONDIALISATION

mardi 14 août 2018, par [jbouffand](#)

L'Union Européenne, acteur et pôle majeur de la mondialisation

Un aperçu de la place de l'UE dans le monde

- 450 millions d'habitants environ
- 4 millions de km²
- 30% du PIB et du commerce mondial

Mondialisation

La mondialisation est un processus d'accroissement à long terme des échanges de toute nature : économiques, migratoires, culturels, sanitaires,... Ce processus est favorisé par une véritable « mise en réseau du monde » : extension et amélioration des réseaux de transport et de communication, abaissement des barrières limitant jusque là les différents flux.

Pôle

Un pôle est un espace géographique qui abrite des centres de commandement (lieux de décisions politiques, économiques,...). C'est aussi un espace qui émet et reçoit des flux économiques, démographiques ou encore humains très importants.

L'Union est un pôle et un acteur majeur de la mondialisation

- *L'Union européenne est l'un des trois pôles de la Triade avec l'Amérique du Nord et l'Asie orientale*
- *Principaux flux : commerciaux, financiers, humains (tourisme, migrations)*

Les facteurs de la puissance européenne

- *Longue tradition financière, commerciale et industrielle*
- *Des infrastructures denses et performantes*
- *De nombreuses métropoles au rayonnement mondial*
- *Une intégration économique et financière poussée (€, BCE, Marché commun)*
- *Une population nombreuse, qualifiée, productive et à haut niveau de vie*
- *Des FTN nombreuses bien intégrées à la mondialisation*
- *D'anciennes grandes puissances encore influentes dans le monde*

Les limites du poids et du rayonnement de l'UE

- *Faiblesse politique et militaire de l'UE*
- *Stagnation démographique et vieillissement*
- *Handicaps économiques : dépendance énergétique et retard en matière d'innovation*

Une façade maritime mondiale : la « Northern Range »

La Northern Range : Interface maritime majeure de l'UE

Sur 800km, l'une des principales façades maritimes mondiales



La Northern Range ou "rangée portuaire nord-européenne" est dominée par les ports de Rotterdam et Hamb

Interface

Une interface est un lieu de contact et d'échange entre des espaces de nature différente.

Hinterland

L'hinterland, ou « arrière-pays », désigne l'ensemble des territoires desservis par un port maritime. L'étendue de l'hinterland dépend étroitement de la qualité des réseaux de transport qui le traversent.

our
g.
Son
hint
erla
nd
s'ét
end
sur
les
régions
les
plus
riches
et
dynamiques
de
l'Union
Européenne.

Des ports en concurrence

Les ports de la Northern Range sont à la fois complémentaires et concurrents. Cependant, leur développement pose de plus en plus de problèmes (manque de place, protection de l'environnement).

Exemple de rapport de complémentarité/concurrence :

- Les ports d'Anvers et Rotterdam